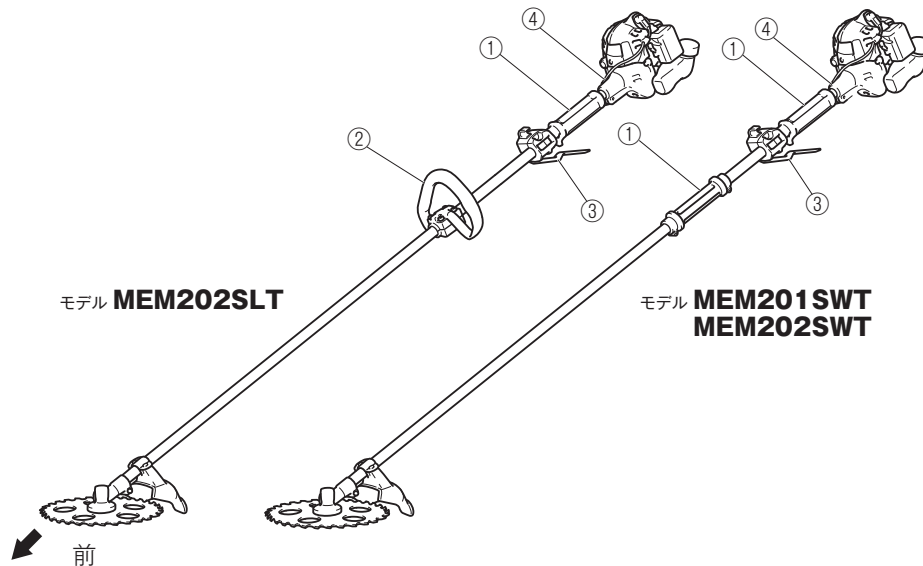


## ⚠ 警 告

ご使用の前に取扱説明書を必ずよくお読み下さい。

・ 本取扱説明書は、MEM201ST/202ST に対しての変更点のみを記載しています。本取扱説明書に記載していない内容につきましては、MEM201ST/202ST の取扱説明書を参照してください。

### 各部の名称



- ①グリップ : 刈払い作業時に握るハンドルです。  
 ②ハンドル : 刈払い作業時に握るハンドルです。  
 ③スロットルレバー: エンジン回転数を指で調整するためのものです。  
 ④スロットルワイヤ: エンジン回転数を調整するためのもので、スロットルレバーと連動しています。

## 仕 様

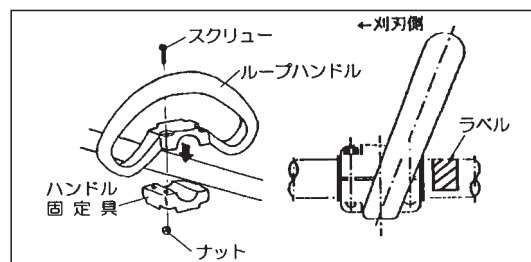
機 種		動力刈取機（刈払型）		
型 式	名	MEM201SWT	MEM202SLT	MEM202SWT
乾 燥 質 量 (kg)		3.6	3.7	3.6
寸 法（全長×全幅×全高）(mm)		1,730×195×200	1,730×220×200	1,730×195×200
刃 物 軸 最 高 回 転 数 (min <sup>-1</sup> )		6,800		
エ ン ジ ン	総 排 気 量 (mL)	20.0		
	使 用 燃 料	レギュラーガソリンと2ストローク専用エンジンオイルの混合ガソリン		
	混 合 比	25:1（マキタ純正2ストローク専用エンジンオイルまたは、JASO分類FC級以上のオイル使用時は50:1）		
	燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	0.4		
	気 化 器	ダイヤフラム式（リフト式）		
	点 火 方 式	無接点マグネト式		
	点 火 プ ラ グ	NGK BM7A 相当品		
	始 動 方 式	リコイル式	リコイル式（楽らくスタート）	
伝 動 力 部	ク ラ ッ チ 方 式	自動遠心方式		
	ギ ヤ 変 速 比	13/19 減速		
操 作 部	携 行 バ ン ド	緊急離脱装置付肩掛けバンド		
	操 作 ハ ン ド ル	2 グリップ式	ループハンドル	2 グリップ式
振 動 3 軸 合 成 値 (m/s <sup>2</sup> )		4.7	4.9	4.1
標 準 付 属 品		チップソー（230mm）、保護メガネ、飛散防護カバー、刃物カバー		
		肩掛けバンド、ボックスレンチ、六角棒レンチ、取扱説明書		

1. 刈刃、オイル、スパークプラグは、マキタ指定のものをご使用ください。
2. 仕様は都合により変更させていただくことがあります。
3. 質量は ISO11806 規格に基づき測定。
4. 振動 3 軸合成値は、ISO22867 規格に基づき測定。
5. 振動 3 軸合成値についての詳細は JEMA（（社）日本電機工業会）ウェブサイト：<http://www.jema-net.or.jp/japanes/powertool.html>）をご参照ください。

# 使用準備

## ハンドルの取り付け方

- ループハンドルの場合（MEM202SLT）  
メインパイプにループハンドルと固定具を付属のスクリューとナットで固定してください。
- MEM201SWT、MEM202SWT は、ハンドルの組み付けは不要です。



## 注

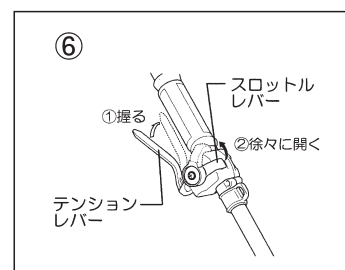
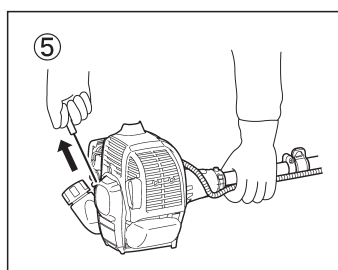
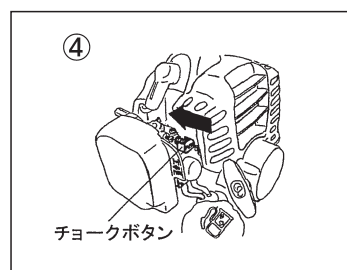
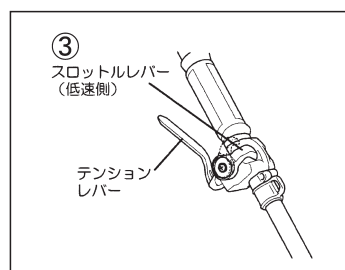
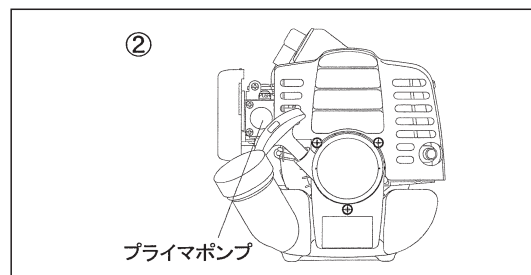
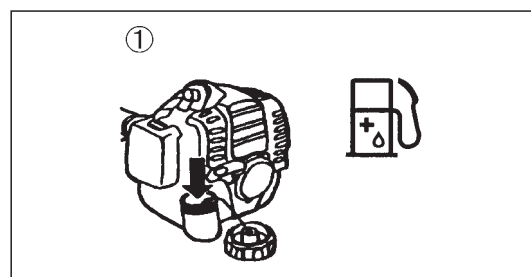
ハンドル取り付けの際は、スクリューの締めすぎに注意してください。

# 運転

## 始動方法

- ・ エンジンが冷えている場合、または燃料を給油した場合

- ①燃料タンクに 25：1 の混合ガソリンを入れてください。
- ②プライマポンプを数回押してください。
- ③スロットルレバーを低速（始動）位置にしてください。
- ④チョークボタンを「カチッ」と音がる位置まで押し込んでください。
- ⑤片手で本機を図のように押さえ、腰を十分に落とした安定した姿勢をとってください。
- ⑥スタータハンドルをある程度勢いよく引っ張ってください。エンジンが始動するまで繰り返してください。（ロープは一杯に引ききらないでください。引いたスタータハンドルは、その位置から手放さずに戻してください。）
- ⑦エンジンが始動したら、テンションレバーを握ったままスロットルレバーを徐々に開いてください。チョークボタンが自動的に元の位置に戻ります。



## ・ エンジンが暖まっている場合

上記②→③→⑥の操作を行ってください。

チョークボタンを操作する必要はありません。

（もし「カチッ」と音がる位置まで押し込んである場合は、一度スロットルレバーを高速側にし、チョークボタンが元の位置に戻ったのを確認してから、再度スロットルレバーを低速側にしてスタータハンドルを引いてください。）